

*International Seminar - Next Generation Energy Conversion System*

2007 年 11 月 13 日

各 位

同志社大学 エネルギー変換研究センター長 千田二郎  
同志社大学 エネルギー変換研究センター P D 和田好充  
学術フロンティア共同研究プロジェクトリーダー 藤本 元

同志社大学 学術フロンティア共同研究プロジェクト  
「次世代ゼロエミッション・エネルギー変換システム」

*International Seminar on Recent Trend of Fuel Research for*  
*Next-Generation Clean Engines*  
国際セミナー「次世代クリーンエンジンのための燃料研究の最新動向」  
のご案内

拝啓

晩秋の候、皆様方におかれましてはますますご壮健にてご活躍のこととお慶び申し上げます。

平成 15 年度にスタートしました文部科学省の私立大学学術研究高度化推進事業「学術フロンティア推進事業」の共同研究プロジェクト「次世代ゼロエミッション・エネルギー変換システム」が採択され、研究も 5 年半が経過しております。この間、噴霧燃焼分野では高効率・低公害化のため、多数の共同研究を進めるとともに、**エンジン燃焼、噴霧燃焼解析、最先端光学計測技術、燃料制御によるディーゼル燃焼の低エミッション化、排気微粒子 PM 特性、エンジンの低エミッション化と燃焼制御、エンジン燃焼研究の最新動向**など数多くの技術セミナーを開催してまいりました。

今般、次世代クリーンエンジンの構築に重要な燃料研究に焦点をあてた「**International Seminar on Recent Trend of Fuel Research for Next-Generation Clean Engines - 国際セミナー「次世代クリーンエンジンのための燃料研究の最新動向」**」を下記の日時に開催致します。今回は、燃料研究分野において著名な**英国・Shell Global Solutions の Gautam.T. Kalghatgi 氏、新日本石油株式会社の柴田 元氏**をお迎えし、圧縮着火機関における最新の燃料研究についてご講演いただきます。

つきましては、関係各位に多数のご参加を賜りたく、ここにご案内申し上げます。

敬具

記

日 時 : 2007 年 12 月 5 日 (水) 午後 1 時 ~ 午後 4 時 30 分  
場 所 : 同志社大学 京田辺校地 光喜館 3 階 会議室  
セミナー内容 : 裏面プログラム参照、聴講無料  
お問い合わせ先 : 同志社大学 大学院工学研究科 千田二郎

Tel & Fax : 0774-65-6405, E-mail : jsenda@mail.doshisha.ac.jp  
実験・共同研究室 Tel : 0774-65-7742, 7741

以上

**Doshisha University - Energy Conversion Research Center**

学術フロンティア「次世代ゼロエミッション・エネルギー変換システム」

**International Seminar on Recent Trend of Fuel Research for Next-Generation**

**Clean Engines**

**国際セミナー「次世代クリーンエンジンのための燃料研究の最新動向」**

日 時	: 2007年12月5日(水) 午後1時~午後4時30分 (聴講無料)
場 所	: 同志社大学 京田辺校地 光喜館 3階 会議室
お問い合わせ先	: 同志社大学 大学院工学研究科 千田二郎
	Tel & Fax : 0774-65-6405 E-mail : jsenda@mail.doshisha.ac.jp
	実験・共同研究室 Tel : 0774-65-7742, 7741

**国際セミナープログラム**

13 : 00 ~ 13 : 45

Control of PCCI Combustion Using Physical and Chemical

Characteristics of Mixed Fuel

(混合燃料の物理・化学的性質を利用した PCCI 燃焼の制御)

同志社大学 エネルギー変換研究センター 特別研究員 和田 好充

13 : 45 ~ 14 : 30

A Study of Auto-Ignition Characteristics of Hydrocarbons and the Idea of

HCCI Fuel Index

(炭化水素の自己着火特性と燃料の HCCI インデックスの考え方)

新日本石油株式会社 柴田 元 氏

14 : 45 ~ 15 : 45

Is Gasoline the Best Fuel for Advanced Diesel Engines ?

- Fuel Effects in 'Premixed Enough' CI Engines

(ガソリンが先進的ディーゼルエンジンの最適燃料か?)

- '予混合' 圧縮着火機関における燃料影響について)

英国・Shell Global Solutions Gautam.T. Kalghatgi 氏

15 : 45 ~ 16 : 30

Engine Fuel Overview and Fuel Design Approaches for

Diesel Spray Combustion

(エンジン用燃料の概説とディーゼル噴霧燃焼のための燃料設計手法)

同志社大学 工学部 千田 二郎 教授

◆会場のご案内◆

会場：同志社大学 京田辺キャンパス エネルギー変換研究センター (光喜館)

交通機関	最寄駅～同志社大学京田辺キャンパスエネルギー変換研究センター
近鉄京都線	・「興戸(こうど)」駅下車, 徒歩20分 ・「新田辺」駅下車, 奈良交通バス「同志社大学デイヴィス記念館」行き 「工学部 前」下車すぐ あるいはタクシーにて同志社正門; 約10分, 約1000円 ・「三山木(みやまき)」駅下車, 奈良交通バス「同志社大学デイヴィス 記念館」行き「工学部前」下車すぐ
JR学研都市線	「同志社前」駅下車, 徒歩15分

同志社大学のホームページ (<http://www.doshisha.ac.jp>) もご覧ください。