Effects of Matrix Hybridization of Polypropylene and Polyamide on the Bending Properties of Continuous Glass Fiber Reinforced Plastic Laminates

Yusuke ARATANI*.**, Shoi FUKUDA* and Kazuto TANAKA* (Received Nov 9, 2021)

Polypropylene (PP) has excellent water resistance and low-cost access to use, while polyamide (PA) has excellent interfacial adhesion with glass fibers. In order to develop matrix hybrid composites consisting of all advantages of PP and PA, three-point bending properties of the composites made of various layers of PP and PA were evaluated. When PA, which has excellent interfacial adhesion with fibers, is used as the matrix of the outer layers, the matrix hybrid composites has a high bending modulus. When it is used for the inner layers, it has a high bending strength.

Key words : GFRTP, Matrix hybrid Composites, Polypropylene, Polyamide 6, Bending strength

キーワード: GFRTP, マトリックスハイブリッド複合材料, ポリプロピレン, ポリアミド6, 曲げ強度

連続ガラス繊維強化樹脂複合材料の曲げ特性に及ぼす

ポリプロピレンとポリアミドのマトリックスハイブリッド化の影響

荒谷 悠介, 福田 翔尉, 田中 和人

1. 緒言

近年,自動車産業においては,燃費向上を目的と して,車体重量の軽量化が求められている¹⁾.その 解決方法の一つとして,構造部材への連続繊維強化 樹脂複合材料(Fiber Reinforced Plastics: FRP)の適用 があげられる.FRPの中でも,量産自動車への適用 の観点から,経済性に優れるガラス繊維とリサイク ル性に優れる熱可塑性樹脂を用いた連続ガラス繊維 強化熱可塑性樹脂複合材料(Glass Fiber Reinforced Thermoplastics: GFRTP)の利用が試みられている^{2,3)}. GFRTPの熱可塑性樹脂としては,ポリプロピレン (PP)とポリアミド(PA)が頻繁に使用されており⁴, 連続ガラス繊維強化ポリプロピレン (Glass Fiber Reinforced Polypropylene : GFRPP)は、優れた衝撃特 性や耐吸水特性、耐薬品性、比較的安価⁵⁾等のメリッ トがあり、連続ガラス繊維強化ポリアミド (Glass Fiber Reinforced Polyamide : GFRPA)は引張や曲げと いった機械的特性⁶⁾や耐熱性に優れている^{5,7)}.一方, GFRPPでは、PPとガラス繊維間の接着強度は 70%が 残留応力によるもので化学結合の寄与は少なく⁸⁾,ガ ラス繊維との接着性が弱いことから、引張や曲げと いった機械的特性が低い⁶⁾欠点を有する. GFRPA で

^{*} Department of Biomedical Engineering, Faculty of Life and Medical Sciences, Doshisha University, Kyoto Telephone & Fax: +81-774-65-6408, E-mail: ktanaka@mail.doshisha.ac.jp

^{**}Performance Polymers Technology Center, Asahi Kasei Corp., Kawasaki-ku, Kawasaki, Kanagawa

は耐吸水特性やコストの面 [¬]に課題がある.このように単一マトリックス複合材料では,優れた特性を 有する一方で,短所も有することが一般的である.

FRP の中で、2 種類以上の異なる強化繊維やマト リックス樹脂を用いた材料は、繊維ハイブリッド複 合材料やマトリックスハイブリッド複合材料と呼ば れており、単一の繊維やマトリックス樹脂を用いた 複合材料の弱点を補い,両者の長所を生かした設計 が可能となる.繊維ハイブリッド複合材料 9-11)の例 としては,炭素繊維の高弾性率とアラミド繊維の高 破断ひずみを併せ持たせることを目的として、炭素 繊維強化樹脂複合材料 (Carbon Fiber Reinforced Plastics: CFRP)の層とアラミド繊維強化樹脂複合材 料 (Aramid Fiber Reinforced Plastics: AFRP)の層の体 積比および積層順序が異なる材料の引張特性が評価 されている. ここでは, CFRP 層に生じたクラックの 伝播を AFRP 層がおさえることで、各繊維を単体で 用いた場合に比べて高い破断応力および破断ひずみ が得られることが報告されている 9. 単一マトリッ クス複合材料の欠点を補うために開発されたマト リックスハイブリッド複合材料の例としては、熱硬 化性樹脂である不飽和ポリエステルとビニルエステ ルを用いた例が報告されている 12,13). 不飽和ポリエ ステルの高強度および高剛性とビニルエステルの高 靭性を併せ持たせることを目的として, 汎用性樹脂 と柔軟性樹脂の積層構成を工夫することで、初期破 壊の発生が抑制されると報告されている ¹²⁾. また, エポキシ樹脂とエラストマー樹脂を用いた例では, エポキシ樹脂の高強度とエラストマー樹脂の衝撃特 性を併せ持たせることを目的として, マトリックス であるエラストマー層の数を増やすことで、高い衝 撃吸収エネルギーを示すとされている. エラスト マー層を含むマトリックスハイブリッド複合材料は, 単一マトリックス複合材料である炭素繊維強化エポ キシ複合材料と比較して,低衝撃試験時の損傷領域 は小さく, 衝撃後の圧縮試験で得られた残留圧縮強 度は同等の値を示すとの報告もされている¹³⁾.

本研究では、GFRTP の熱可塑性樹脂として多用さ れる PP と PA をマトリックスとして用いて、両者の 欠点を補うことのできるマトリックスハイブリッド 複合材料の開発を目的とし, PP と PA を様々な順序 で積層したマトリックスハイブリッド複合材料を作 製し,3点曲げ試験を実施した.ガラス繊維との接着 強度が弱い PP を GFRTP の外層や内層に用いること で外層や内層でのガラス繊維と樹脂の接着強度の影 響を評価し, PP と PA をハイブリッド化する影響を 明らかにした.

2. 実験方法

2.1 GFRTP の作製

GFRTP の強化繊維基材にはガラス繊維(日本電気 硝子)を平織に製織したガラスクロス(目付 600 g/m²) を用い,マトリックス樹脂には PP フィルム(目付 95 g/m²) と PA6 フィルム(目付 114 g/m²)を用いた. 各 GFRTP の積層構成を Fig. 1 に示す. GFRTP 内の ガラスクロスは後述する 3 点曲げ試験において圧縮 側となる上面から引張側(下面)にかけて1層から5 層と称することとし,表面と層間に各フィルム状樹 脂を2枚ずつ配置した積層構成としている. PP, PA6 のみをマトリックス樹脂として使用した単一マト リックス複合材料([PP₁₂], [PA6₁₂])および,マトリッ クスハイブリッド複合材料として, [PP₁₂]の最外層を



Fig. 1. Stacking sequence of resin for GFRTP.

PA6 としたもの([PA6₂PP4] s) と[PA6₁₂]の最外層を PP としたもの([PP₂PA64] s) を作製した. プレス射 出ハイブリッド成形機(STIP05-05, 佐藤鉄工所)に 設置した平板金型を用いて,成形温度 260 ℃, 無加 圧で 300 秒保持した後,成形圧力 5.0 MPa,保持時 間 300 秒の条件でプレス成形し,厚さ 2.1 mm,繊維 体積含有率(Volume fraction of fiber: V_f) 49%となる ように GFRTP を作製した.

2.2 繊維体積含有率測定

各 GFRTP に含まれるガラス繊維の割合を評価するため、作製した GFRTP から小片を切り出した後、小型プログラム電気炉(MMF-2,アズワン)で各 GFRTP のマトリックス樹脂を除去し、Vfを測定した.

2.3 3 点曲げ試験

作製した GFRTP の機械的特性は 3 点曲げ試験により 評価した. Fig. 2 に曲げ試験片および試験時の概略図を示 す.曲げ試験片は 2.1 節で作製した GFRTP から,短冊形 の試験片形状 (100 mm×10 mm×2.1 mm)を切り出した. 万能精密試験機 (5566 型,インストロン)を用い,変位 速度 1.0 mm/min,支点間距離 34 mm で 3 点曲げ試験を 行った.曲げ試験中のその場観察や曲げ試験後の試験片 側面観察にはデジタルマイクロスコープ (VHX-5000, キーエンス)を用いた.



Fig. 2. Schematic drawing of three points bending test.

3. 結果および考察

3.1 繊維体積含有率測定結果

各 GFRTP の繊維体積含有率を Fig. 3 に示す. 全ての GFRTP で目標の繊維体積含有率を上回る結果となっ た. プレス時に溶融状態の樹脂が端に流れたことで,高 い繊維体積含有率を示したと考えられる.

3.2 3 点曲げ試験結果

3 点曲げ試験から得た各 GFRTP の応力-ひずみ線図 の一例を Fig. 4 に示す. [PA6₁₂]はひずみの増加ととも



Fig. 3. Fiber volume content of laminates. $(N = 5, mean \pm S. D.)$



Fig. 4. Stress - strain curves of three points bending test.

に応力が線形的に増加し,最大応力に達した直後に急激な応力低下が見られ,ぜい性的に破壊した.一方, [PP2PA64]sは,最大応力に達するまで徐々に勾配が 緩やかになり,最大応力後,応力低下と上昇を複数 回繰り返した後に徐々に応力が低下していった. [PA62PP4]sと[PP12]は最大応力に達した後に徐々に応 力が低下する挙動を示した.これらから求めた各 GFRTPの曲げ強度と曲げ弾性率の結果をFig.5,6に 示す.Fig.3に示したように実際に成形した複合材料 の繊維体積含有率は異なるため,PA6の繊維体積含



Fig. 5. Bending strength of GFRTP. $(N = 5, mean \pm S. D.)$



Fig. 6. Bending modulus of GFRTP. $(N = 5, mean \pm S. D.)$

有率 57.4%を用いて, それぞれの結果を下記の式を用いて換算した曲げ強度と曲げ弾性率も Fig. 5, 6 に示している¹⁴⁾.

$$\sigma_{cal} = \frac{57.4}{Vf}\sigma\tag{1}$$

$$E_{cal} = \frac{57.4}{Vf}E\tag{2}$$

単一マトリックス複合材料である[PA612]と[PP12] を比較すると、曲げ強度と曲げ弾性率は[PA612]の方 が高い結果となった.マトリックスハイブリッド複合 材料では、[PA62PP4]s、[PP2PA64]sが単一マトリック ス複合材料の[PP12], [PA612]の中間的な曲げ強度と曲 げ弾性率を有していた.曲げ強度においては、 [PP2PA64]sが[PA62PP4]sより高い値を示し、[PP2PA64] sは[PP12]の1.5倍であるのに対して、[PA62PP4]sは6.2 倍の値を示した.曲げ弾性率においては、[PA62PP4]s が[PP2PA64]sより高い値を示し、最外層に PA6 を配 置した GFRTP は最外層に PP を用いたものより高い 曲げ弾性率を示す傾向が見られた.

3.3 GFRTP の破壊挙動

曲げ試験後の GFRTP 側面の観察結果を Fig.7 に示 す. Fig.4 に示した応力-ひずみ線図と試験時に撮影し た曲げ試験片の側面のその場観察結果をもとに, GFRTPの破壊挙動について記述する. [PP12]では、ひ ずみ 0.6%付近において Fig. 7(a) 上部に示す圧縮側 の座屈によりガラスクロス1層目と2層目の間で層 間はく離が生じたことで剛性が低下し,面内方向に層 間はく離が進展していった. [PA62PP4]sでは,ひず み 0.8%付近において Fig.7 (b) に示すように, PP 樹 脂をマトリックスとしているガラスクロス3層目と4 層目の間で層間はく離が生じ,面内方向に層間はく離 が進展していった. [PP2PA64]s ではひずみが 0.6%付 近において Fig.7 (c) の上部に示す PP 層で層間はく 離が生じ、4.6%付近において引張側の最外層でき裂 が生じ, PA6 が含浸しているガラスクロス 4 層目ま でき裂が進展していった. [PA612]ではひずみ 3.6%付 近において Fig.7 (d) に示すように引張側最外層でき 裂が生じた.

以上の結果から,ガラス繊維強化マトリックスハ イブリッド複合材料の曲げ強度と曲げ弾性率に及ぼ すマトリックスの積層順序の影響について考察する. 曲げ強度を比較すると,[PP2PA64]sが[PA612]に次いで 高い値を示し,つぎに[PA62PP4]sが続き,[PP12]は最 も低い値を示した.先行研究では,PPに無水マレイ ン酸変性 PPを添加した FRP において,繊維樹脂界面 での接着性向上により高い曲げ強度および曲げ弾性 率を示し,破壊形態が層間はく離からせん断破壊に移 行したとの報告がある¹⁵.また,PA6にオゾン酸化処



(a) [PP₁₂]



(b) [PA6₂PP₄]_S







(d) [PA6₁₂]

Fig. 7. Side view of specimens after three points bending test.

理を施した FRP においても、繊維と樹脂との接着性 向上により層間はく離が抑制され、引張側での繊維破 断が生じるとの報告がある¹⁰.本実験の曲げ試験にお いても、繊維と樹脂との接着強度の弱い[PP₁₂]は層間 はく離、接着強度の強い[PA6₁₂]は引張側での板厚方 向へのき裂が生じている結果となった.マトリックス ハイブリッド複合材料の[PA6₂PP₄]sと[PP₂PA6₄]sにお いては、試験の初期段階で PP 層で層間はく離が生じ たため、[PA6₁₂]より低い弾性率を示し、曲げ強度も低 い値を示したと考えられる.層間はく離の発生や進展 に寄与するせん断応力は GFRTP の中立軸で最大にな るため¹⁷、繊維樹脂界面の接着強度が弱い PP 層が中 立軸にある[PA6₂PP₄]sは、[PP₂PA6₄]sに比べ、層間は く離の影響を強く受け、低い曲げ強度を示したと考え られる.

曲げ弾性率は,最外層に PA6 を配置した GFRTP は 最外層に PP を用いたものより高い値を示す傾向で あった.曲げ弾性率は,試験開始直後の変形により求 めているため,変形初期の変形抵抗を表すと考えられ る.先行研究では,ガラス繊維強化樹脂複合材料

(Glass Fiber Reinforced Plastics: GFRP) と GFRP の3倍 程度のヤング率を有す CFRP を用いた繊維ハイブ リッド複合材料において,GFRP の表面を 10%だけ CFRP で置き換えると,曲げ剛性は GFRP 単独の場合 の1.5 倍強になると報告されており¹⁷⁾,主に最外層の 引張側や圧縮側の弾性率が反映される.強化繊維と樹 脂との接着性が低くなると樹脂から繊維への力の伝 達が低下し¹⁸⁾,力学的特性が低下するため,本研究の [PP₁₂],[PP₂PA64]sの場合,最外層に繊維樹脂界面の 接着強度が弱い PP が存在するため,強化繊維に応力 が伝達できず,低い弾性率を示したと考えられる.一 方,[PA6₂PP₄]s,[PA6₁₂]の場合,PP と比べ繊維樹脂界 面の接着強度の強い PA6 が最外層に存在しているた め,繊維に応力が伝達でき,高い曲げ弾性率を示した と考えられる.

以上より、マトリックスハイブリッド複合材料におい て、曲げ弾性率には最外層における繊維樹脂界面の接着 強度、曲げ強度には内層における繊維樹脂界面の接着強 度が影響していることが明らかとなった.

4. 結言

本研究では、ガラス繊維との接着強度の低い PP と接 着強度の高い PA を様々な積層順序で積層したマトリッ クスハイブリッド GFRTP を作製し、3 点曲げ試験を行う ことで、積層順序が曲げ特性に及ぼす影響を明らかにし た.以下に得られた知見を示す.

- PP および PA を用いたマトリックスハイブ リッド複合材料の曲げ強度には、内層の繊維 と樹脂との接着性が影響し、外層に PA、内層 に PP を用いた GFRTP は、PP のみを用いた GFRTP の 1.5 倍、外層に PP、内層に PA を用 いた GFRTP は 6.2 倍の曲げ強度を示す。
- 2. PP および PA を用いたマトリックスハイブ リッド複合材料の曲げ弾性率において,外層 の繊維と樹脂との接着性が影響し,外層にPA, 内層に PP を用いた GFRTP は,外層に PP,内 層に PA を用いた GFRTP より高い曲げ弾性率 を示す.

参考文献

- J. Takahashi, "Development in Composites Technology for Reduction on Environment Load", *Journal of the Society of Materials Science*, Japan, 57[8], 852-855(2008).
- S. Baba, "Continuous Fiber Reinforced Thermoplastics CFRTP-GFRTP and Market", *Journal of the Japan Society for Precision Engineering*, 81[6], 503-506(2015).
- K. Friedrich and A. A. Almajid, "Manufacturing Aspect of Advanced Polymer Composites for Automotive Applications", *Applied Composite Materials*, 20, 107-128 (2013).
- K. Dosaka, "Use of Plastic Materials in Automobiles and Issues Surrounding ASR Reduction", *Material cycles and waste management research*, 29[2], 108-115(2018).
- S. Yamao, "Fundamentals of Thermoplastic Resins", Journal of Japan Institute of Electronics Packaging, 7[2], 186-193(2004).
- A. Gullu, A. Ozdemir and E. Ozdemir, "Experimental of the Effect of Glass Fibers on the Mechanical Properties of Polypropylene (PP) and Polyamide 6 (PA6) Plastics", *Materials and Design*, 27, 316-323(2006).
- K. Sakamoto, "耐熱性熱可塑性樹脂", 高分子, 34[11], 894-897 (1985).
- 8) J. L. Thomason and L. Yang, "Temperature Dependence of the Interfacial Shear Strength in Glass-Fiber

Polypropylene Composites", *Composites Science and Technology*, **71**, 1600-1605(2011).

- S. Amagi and Y. Miyano, "Tensile Properties of Carbon/Aramid Hybrid Unidirectional Reinforced FRP", Journal of the Japan Society for Composite Materials, 11[2], 62-67(1985).
- G. Ben, K. Sakata and W. Ishida, "Comparison of Mechanical Properties of HFRTP and HFRP Using Same Fabrics", *Journal of the Japan Society for Composite Materials*, 41[4], 112-121(2015).
- I. Papa, L. Boccarusso, A. Langella and V. Lopresto, "Carbon/glass Hybrid Composite Laminates in Vinylester Resin: Bending and Low Velocity Impact Tests", *Composites Structures*, 232 (2020).
- M. Okano, T. Ito, A. Nakai and T. Morii, "Effect on Mechanical Properties of Mechanical Joint for Resin Hybrid Fiber Reinforced Plastics", 第17回機械材料・ 材料加工技術講演会講演論文集, 211-1-211-2(2009).
- J. Krollmann, T. Schreyer, M. Veidt and K. Drechsler, "Impact and Post-Impact Properties of Hybrid-Matrix Laminates Based on Carbon Fiber-Reinforced Epoxy and Elastomer Subjected to Low-Velocity Impacts", *Composite Structures*, 208, 535-545(2019).
- 14) K. Yamada, K. Kawabe, S. Yamamoto, N. Matsuda, M. Nishikawa and M. Hojo, "Effect of Ply Thickness and Matrix Resin on Flexural Properties of Thin Ply CFRP Laminates", *Journal of the Japan Society for Composite Materials*, **45**[2], 61-71(2019).
- 15) W. Okumura, H. Hasebe, M. Kimizu, O. Ishida and H. Saito, "Development of Carbon Fiber Fabric Reinforced Polypropylenes Part 1 : Effect of Content of Maleic Acid and Removal of Sizing Agent -", *Journal of the Society of Fiber Science and Technology*, **69**[9], 177-182 (2013).
- 16) H. Oguma, D. Sakamoto, M. Harada, M. Sekine, N. Hirayama and G. Ben, "Increase of Strength for CFRTP Fabricated with Carbon Fiber Fabrics and Polyamide6 Resin by Ozone Oxidation Treatment", *Journal of the Japan Society for Composite Materials*, **43**[1], 25-32 (2017).
- H. Fukuda, "An Introduction to Composite Dynamics. Chapter 1. Basic Theories of Elastic and Material Dynamics for Composite Dynamics", *Journal of the Japan Society for Composite Materials*, 22[1], 19-25(1996).
- 18) Y. Kagawa, "Introduction to Strength of Composite Materials. Chapter 9. Interface Problems of Composite Materials and Introduction to Micro Material Design", *Journal of the Japan Society for Composite Materials*, 23[3], 108-113 (1997).