

International Seminar - Next Generation Energy Conversion System

2006年6月14日

各位

同志社大学 エネルギー変換研究センター長 千田二郎
学術フロンティア共同研究プロジェクトリーダー 藤本 元

同志社大学 学術フロンティア共同研究プロジェクト
「次世代ゼロエミッション・エネルギー変換システム」

**International Seminar on Low Emission Aspect and Combustion Control
for Engine Systems**

国際セミナー「エンジンの低エミッション化と燃焼制御」
のご案内

拝啓

皆様方におかれましてはますますご壮健にてご活躍のことと、お慶び申し上げます。

平成15年度にスタートしました文部科学省の私立大学学術研究高度化推進事業「学術フロンティア推進事業」の共同研究プロジェクト「次世代ゼロエミッション・エネルギー変換システム」が採択され、研究も4年目に入りました。この間、噴霧燃焼分野では高効率・低公害化の多数の共同研究を進めるとともに、エンジン燃焼、噴霧燃焼解析、最先端光学計測技術、燃料制御によるディーゼル燃焼の低エミッション化、排気微粒子PM特性など数多くの技術セミナーを開催してまいりました。

今般、本共同研究プロジェクトの海外メンバーである、University of Wisconsin - Madison, Engine Research Center の David Foster 教授が、共同研究の打ち合わせで本学にお見えになります。これを機会に、「International Seminar on Low Emission Aspect and Combustion Control for Engine Systems-国際セミナー「エンジンの低エミッション化と燃焼制御」」を下記の日時に開催します。

つきましては、関係各位に多数ご参加いただきたく、ここにご案内申し上げます。

敬具

記

日 時 : 2006年7月12日(水) 午後1時~午後5時15分

場 所 : 同志社大学 京田辺校地 光喜館 3階 会議室

セミナー内容 : 裏面プログラム参照、聴講無料

お問い合わせ先 : 同志社大学 大学院工学研究科 千田二郎

Tel & Fax : 0774-65-6405, E-mail : jsenda@mail.doshisha.ac.jp

実験・共同研究室 Tel : 0774-65-7742, 7741

以上

Doshisha University - Energy Conversion Research Center

学術フロンティア「次世代ゼロエミッション・エネルギー変換システム」

International Seminar on Low Emission Aspect and Combustion Control for Engine Systems

国際セミナー「エンジンの低エミッション化と燃焼制御」

日 時	: 2006年7月12日(水) 午後1時~午後5時15分 (聴講無料)
場 所	: 同志社大学 京田辺校地 光喜館 3階 会議室
お問い合わせ先	: 同志社大学 大学院工学研究科 千田二郎 Tel & Fax : 0774-65-6405 E-mail : jsenda@mail.doshisha.ac.jp 実験・共同研究室 Tel : 0774-65-7742, 7741

国際セミナープログラム

- 13 : 00 ~ 13 : 45 Recent Trends of Research on Diesel Combustion in the U.S.A. and Research Activities at ERC, UW-Madison
Prof. David FOSTER, Univ. of Wisconsin - Madison
- 13 : 45 ~ 14 : 15 Evaluation of Common Rail Injector and Resulting Performance of Engine Tail Pipe Emissions for Clean Diesel
Mr. Katsuya Matsuura, Honda R&D Co. Ltd.
- 14 : 15 ~ 14 : 45 Investigation of the Effect of Fuel Property and Inhomogeneity of Temperature and Equivalence Ratio on HCCI Combustion
Mr. Minoru IIDA, Yamaha Motor Co. Ltd.
- 14 : 45 ~ 15 : 15 Development of a Gasoline HCCI Engine Control System
Mr. Kengo KUMANO, Hitachi Ltd.
- 15 : 15 ~ 15 : 30 Tea Break
- 15 : 30 ~ 16 : 15 Optical Sensing in Combustion : Recent Progress and Future Goals
Prof. Scott SANDERS, Univ. of Wisconsin - Madison
- 16 : 15 ~ 16 : 45 Fundamental and Applied Research of Nanno-Particle Measurement
Dr. Terunao KAWAI,
NATIONAL TRAFFIC SAFETY and ENVIRONMENT Lab
- 16 : 45 ~ 17 : 15 Recent Topics of the Diesel Engine Emission Measurement
Dr. Masayuki ADACHI, Horiba Ltd.

◆会場のご案内◆

会場：同志社大学 京田辺キャンパス エネルギー変換研究センター (光喜館)

交通機関	最寄駅~同志社大学京田辺キャンパスエネルギー変換研究センター
近鉄京都線	・「興戸(こうど)」駅下車, 徒歩20分 ・「新田辺」駅下車, 奈良交通バス「同志社大学デイヴィス記念館」行き「工学部 前」下車すぐ あるいはタクシーにて同志社正門; 約10分, 約1000円 ・「三山木(みやまき)」駅下車, 奈良交通バス「同志社大学デイヴィス記念館」行き「工学部前」下車すぐ
JR学研都市線	「同志社前」駅下車, 徒歩15分

同志社大学のホームページ (<http://www.doshisha.ac.jp>) もご覧ください。